

CHECK-LIST POUR L'HIVERNAGE DE VOTRE VOILIER

I. PLANIFIER VOTRE HIVERNAGE

Pour bien préparer l'hivernage de votre voilier, il est important de lister au fur et à mesure de la saison les différents travaux que vous aurez à effectuer, en plus des opérations de maintenance courantes. Cela vous permettra d'anticiper et de planifier ces travaux, avec les professionnels compétents, pour qu'ils soient réalisés avant la nouvelle saison.

Liste des travaux à faire sur votre bateau :

1. _____ 
2. _____
3. _____
4. _____



Nous vous recommandons de consulter les manuels « utilisateur » de votre bateau et de ses équipements. Bien suivre les **préconisations constructeur**, vous assure la préservation de votre matériel et de sa garantie.

II. A CHAQUE HIVERNAGE

Réservoir(s) d'eau :

- Vidanger
- Nettoyer
- Traiter

Electricité et électronique :

- Débarquer, si possible, le matériel électronique
- Protéger les connexions avec de l'hydrofuge

Annexes:

- Nettoyer, sécher
- Stocker au sec

Voiles :

- Rincer à l'eau douce, sécher
- Stocker dans un endroit aéré à l'abri de la lumière

Matériel de sécurité :

- Contrôler la date de péremption
- Vérifier l'état de l'amarrage et du mouillage

Intérieur :

- Créer une circulation d'air pour éviter l'apparition de moisissure
- Installer à bord un déshumidificateur

Moteur :

- Nettoyer le préfiltre gazole, changer la cartouche
- Vidanger l'huile moteur et l'huile inverseur (fréquence en fonction des indications du motoriste)
- Remplacer la cartouche du filtre à gazole et du filtre à l'huile
- Graisser les câbles sous gaine et les articulations
- Vérifier (et changer si nécessaire): le rouet de pompe à eau, les anodes, les cosses batteries, la propreté du filtre à air, le graissage des vannes, le coude anti-siphon.



Il est préférable de **faire appel à un professionnel** pour certaines tâches d'entretien qui peuvent être longues et délicates, comme l'entretien mécanique, afin d'éviter toutes avaries.

III. PARTICULARITES

a. Bateau à flot

- Fermer les vannes
- Vérifier l'étanchéité du(des) presse(s)-étoupe(s)
- Vérifier le fonctionnement des pompes de cale et des interrupteurs automatiques, nettoyer leurs crépines
- Doubler l'amarrage, protéger les surfaces de ragage (par exemple avec des tuyaux en caoutchouc)
- Ecarter votre voilier du quai et des bateaux voisins

b. Bateau à terre

- Laver votre voilier à l'eau douce (pont, coque(s) et appendices)
- Nettoyer passe-coques et crépines
- Débarquer vos batteries et contrôler la charge régulièrement
- Protéger votre voilier (Possibilité de réserver une place sous hangar chez un professionnel, de protéger le bateau par une bâche, ou encore de l'isoler sous une bâche thermo rétractable, complètement étanche en ménageant des ouvertures pour l'aération)



Afin de préserver votre voilier, particulièrement s'il est hiverné à flot, nous vous conseillons de passer régulièrement à bord, ou de faire appel à un **service de surveillance**, afin de vous assurer ses bonnes conditions d'amarrage et d'aération.